

AMBULANCIA “PEUGEOT 203”

Fabricante	<i>Peugeot</i>
Modelo	203
Matrícula original	GR-004934
Matrícula del Parque Móvil de los Ministerios	PMM-6-5477
Fecha de 1ª matriculación	Marzo de 1953
Dimensiones	1,70 x 1,90 x 4,60 m.
Materiales	Metal, cuero, caucho, cristal
Titularidad	Universidad de Granada



DESCRIPCIÓN

Este vehículo responde a una de las versiones comerciales del emblemático y camaleónico Peugeot 203, inspirado en las berlinas americanas de lujo del momento y presentado, en 1948, en el Salón del Automóvil de París, llegando a ser todo un icono automovilístico de la década de 1950.

Este vehículo será matriculado en dos ocasiones, la primera tras su fabricación GR-004934 y, posteriormente, al pasar a formar parte del Parque Móvil de los Ministerios, recibirá la segunda matriculación PMM-6-5477. En la placa del bastidor se puede leer “Jefatura Provincial de Sanidad de Granada /Mca. PEUGEOT / Mla. GR=4.934 / Mtor. Nº 203V-8-1473523 / Bdor. Nº 203-V-1473523”. Su silueta de dos volúmenes está rematada por un frontal cromado, con dos faros redondos integrados en la carrocería y un capó que acaba en punta, en el que figuraba la marca «Peugeot» y el León rugiente. En su interior, dos camillas y un sillón, completan su equipamiento de acuerdo con lo establecido en el momento para el transporte de enfermos a los hospitales y centros médicos.

La casa Peugeot nace en 1810 como una empresa familiar dedicada a la fabricación en acero fundada por los hermanos Jean-Pierre y Jean-Frédéric Peugeot en Sous-Cratet. La empresa se adentrará en el mundo del motor presentando su primer automóvil en la Exposición Universal de París de 1889

ESTADO DE CONSERVACIÓN

El vehículo se encontraba en un mal estado de conservación tanto a nivel de la carrocería, deterioro más apreciable estéticamente, como en su chasis, motor y acabados interiores por lo que se ha considerado oportuno realizar una intervención integral de la ambulancia.



Estado de conservación inicial de la ambulancia.

PROYECTO EN CURSO

La intervención a la que se está sometiendo este vehículo pretende recuperarlo estética y funcionalmente por lo que se intervienen paralelamente la carrocería, el chasis, el motor y los acabados interiores de la ambulancia.

La restauración de esta interesante pieza de patrimonio industrial está siendo coordinada, desde el Vicerrectorado de Extensión Universitaria y Patrimonio por Teresa Espejo Arias, directora del Secretariado de Conservación y Restauración y está siendo desarrollada por varias empresas y profesionales especializados en la conservación y restauración de vehículos históricos:

- *Mariano Mora Ruiz* como responsable de la recuperación del motor, el montaje y los acabados.
- *Autocarrocías RAEN S.L.* como encargado de la intervención de la carrocería.
- *Félix Tarragona Iglesias* es la persona a cargo de las tapicerías del vehículo.